

Til køretøjer med 24 V (2 x 12 V) batterier: *tunge lastbiler, busser osv.* GYSCAP 24V bruger superkondensatorteknologi (uden batterier) til at give øjeblikkelig startkraft. Den bruger energi fra et køretøj med motor i gang, til automatisk at lade sig selv op. Den bruger derefter denne energi til at starte et andet køretøj. Denne enhed er fuldstændig autonom og behøver ikke at være tilsluttet lysnettet.

## ET KRAFTIG BOOST

- Designet omkring batterifri teknologi, den er udstyret med 10 superkondensatorer.
- Superkondensatorerne garanterer en levetid på 1 000 000 cyklusser (opladning og afladning).
- Energi på 2.500 A ved opstart / 10.000 A ved spidsbelastning.
- **To opstartstilstande:** automatisk eller forcering (SOS) til køretøjer udstyret med dybafledningsbatterier.

## LET OG BEKVEMT

- **Tre opladningstilstande:**
  - Eller ved at forbinde klemmerne til et kørende køretøj.
  - Ved at lade GYSCAP være tilsluttet i nogle få sekunder efter, at et køretøj er startet, genoplades det automatisk på den kørende motor.
  - Eller ved at tilslutte cigarettænderledningen til et hvilket som helst køretøj.
  - Denne opladning er meget praktisk og undgår behovet for at få adgang til batteriterminalerne på bjærgningskøretøjet. Derudover kan køretøjet stå stille, idet strømmen tages fra cigarettænderen.
  - Eller ved tilslutning til lysnettet via forsyningstilstanden til en Gysflash 4 A (029422 Acc Gysflash. 029439 - medfølger ikke)



## EN BEVISET TEKNOLOGI

- **Tusindvis af starter uden stop.**
- Stadig i drift selv efter års opbevaring.
- **Ufølsom over for kulde og varme (-40°C/ 60°C)** under opbevaring, opladning og brug. Det garanterer en vellykket start, uanset vejforholdene.
- Den kan bruges i al slags vejr og påvirkes ikke af regn eller sne.
- Ingen vedligeholdelse nødvendig.

## OPTIMAL SIKKERHED OG INTUITIV GRÆNSEFLADE

- Udstyret med SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM er den beskyttet mod: omvendt polaritet/kortsluttede klemmer. Dette system garanterer en global sikkerhed for den indbyggede elektronik, batteriet i køretøjet, boosterens og brugeren.
- Inkorporerer et digitalt display, der er i stand til kontinuerligt og præcist at levere spænding for enden af køretøjets batteri- og generatorklemmer. Ladningstilstanden for kondensatorerne er angivet med LED-søjlediagrammet.



## IDEAL TIL BRUG AF SIDE

- **Meget robust skal** lavet af stål og aluminium.
- **100% kobberkabler, 50 mm<sup>2</sup> tværsnit og 2m længde..**
- **Fuldt isolerede klemmer.**



START					INPUT AFGIFT							
Farad	START	1V/C	Knap CC	SPIDS BATTERI	V	Charging time	Charging time	MULIGHED	Charging time	cm	kg	
10 x 3 000 F (3 V)	24V BENZIN & DIESEL	2500 A	4 500 A	10.000 A	24 V	≈ 1 min	10 - 30 V (maks. 150 W)	30 min (maks.)	4 A	1 t (maks.)	32 x 49 x 21,5	12